

亏电油耗低、加速快、噪音小，AION i60的增程技术究竟表现如何？

来源：蔡亦淑 发布时间：2025-11-16 22:13:02

深秋的广州，一场预热已久的新车发布会终于揭开了神秘面纱，当广汽埃安AION i60(图片)的预售价格出现在大屏幕上——增程版12.68万元起，纯电版11.98万元起，现场响起了一阵细微的赞叹声。这个价格不仅击穿了15万级新能源SUV的心理防线，更意味着埃安这个长期专注纯电领域的品牌，正式以“双动力”战略进入增程市场。作为品牌搭载增程技术的车型，i60增程版承载着将高端技术“普惠化”的使命，它试图用一套名为“星源”的增程系统，解决传统增程车型馈电高油耗、动力弱、噪音大的用户痛点。

从外观看去，i60增程版呈现出一种稳健而不失时尚的家用SUV姿态。车身尺寸为4685/1854/1660毫米，轴距达到2775毫米，属于紧凑型SUV中偏大的体型。前脸采用封闭式格栅设计，配合贯穿式灯带与分体式大灯，营造出新能源车特有的简洁感。细心观察会发现，其灯组造型与第二代AION V有几分神似，但细节处理更为精致。侧面线条硬朗有力，悬浮式车顶与半隐藏式门把手兼顾了美感与实用，降低风阻的同时也增添了设计感。车辆的水切线处于车顶和车底的黄金分割点上，这种比例让车身侧面看起来更加协调优雅。车尾的守护之翼贯穿式尾灯点亮后辨识度很高，中央镶嵌的AION标识可发光，在夜间行驶时尤其醒目。值得一提的是i60的车漆工艺，相比同级车型多了一道色漆层和一道清漆层，达到“3C2B车漆喷涂工艺”，使漆面更精致耐磨，双倍抗氧化和抗紫外线的效果让车漆经久不褪色。暖绒金、星河蓝等六种车身颜色选择，满足不同消费者的个性化需求。

然而，i60增程版真正的核心竞争力藏在动力系统里。它搭载的广汽自研“星源增程技术”堪称技术集大成者，这项此前仅在昊铂HL等高端车型上应用的技术，下放至15万以内的车型上。增程系统的核心是一台1.5升自然吸气发动机，这款发动机由优秀团队打造，有效热效率可以达到43%，比行业主流水平高出约5个百分点。其油电转化率高达3.73kWh/L，获得中汽研《增程器能效之星》认证，意味着每升汽油可转化为3.73度电，实际驾驶中，这一技术特性转化为实实在在的经济性：CLTC工况下亏电油耗仅为5.5L/100km，彻底告别了传统增程车“馈电油耗飙升”的焦虑。

对于增程车型而言，亏电状态下的表现往往是检验技术成熟度的试金石。i60增程版通过85kW的高发电功率增程器和180kW的电驱系统，实现了即便在亏电状态下也能保持150km/h的持续高速行驶，动力衰减微乎其微。这意味着长途高速行驶时，再也不用担心电量不足导致动力锐减的尴尬局面。同时，这套系统还配备了全域AI能量管理，能够基于实时路况与交

通信息，智能规划能量分配策略，在0.01秒内完成多种方案的评估与选择，整体节油率提升15%，纯电续航提升15%。



静音表现是i60增程版的另一大亮点。通过精密控制技术，系统实现了发动机启停过程的平顺静谧，怠速发电时车内噪声低至40分贝，比翻书声还要轻微。在中汽研的测试中，i60获得了“3A静音之星”认证，120km/h车速下车内噪音仅68.3分贝，这一数据表现确实不错。对于有婴幼儿的家庭用户来说，这项特性意味着孩子在车内小憩时不会被突然启动的增程器惊醒，大大提升了用车品质。

续航方面，i60增程版搭载29.165kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航达210公里。这一续航能力足以满足大多数城市用户“五天一充”的通勤需求，大幅降低了日常用车成本。同时，车辆支持3C快充，30%至80%电量补充仅需15分钟，午休时间或下午茶间隙就能快速补能。满油满电状态下，综合续航高达1240公里，足以覆盖大多数节假日跨省长途出行需求，有效缓解里程焦虑。电池安全同样是用户关心的重点。i60增程版搭载广汽自研的弹匣电池2.0技术，该技术已装车超130万辆，累计行驶500亿公里实现零自燃记录。电池提前满足新国标要求，具备720°全方位防护，无论遭遇何种碰撞，都能为车内乘员提供更周全的安全保障。

智能化体验上，i60增程版搭载埃安自研的广汽GSD辅助驾驶系统，支持高速NDA领航辅助与HPA辅助泊车功能。高速场景下，系统可实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道，有效减轻长途驾驶疲劳；面对复杂停车场景，HPA辅助泊车能精准应对垂直、水平等多种车位，即便是新手司机也能轻松完成停车操作。这套系统覆盖了41类主场景，392类子场景，几乎涵盖了用户常见的各种交通场景。



进入车内，i60增程版采用翼展式IP设计，营造出舒展环抱的空间感。大量圆弧线条和柔和色调营造出温馨的居家氛围，燕麦奶白、暖绒浅棕等三种低饱和度内饰配色选择满足不同审美偏好。高频触摸区域大量使用软包材质，近4米长的32色柔光氛围灯环绕座舱，进一步强化了家的温馨感。车身轴距2775mm带来的直接好处是后排腿部空间达到900mm，为大五座布局提供了宽敞的乘坐体验。

在10-15万级SUV市场，i60增程版将直面比亚迪宋PLUS DM-i、吉利银河L7等强劲对手。与竞品相比，i60增程版的优势在于210公里的纯电续航比宋PLUS DM-i的110公里版本多出近一倍，使日常通勤用电的比例大幅提升。同时，增程版与纯电版双动力组合的策略，使i60能够同时覆盖充电便利的城市用户和充电设施相对不足的下沉市场用户，扩大了潜在客户群体。预售期间，埃安为i60提供了颇具诚意的购车权益：支付2000元可抵5000元购车款，选择电池租赁方案可立减3万元，月租低至399元起。此外还有初次购买的车主终身三电质保政策，相比竞品8年或15万公里的质保政策更具吸引力。这些权益进一步降低了消费者的购车门槛，增强了i60在激烈市场中的竞争力。

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈668车友热议二手车暂无报价

纵观当前新能源市场，增程技术正成为介于纯电与插混之间的“第三条路线”，既能享受纯电驾驶体验，又无里程焦虑。埃安i60增程版的推出，不仅是品牌产品线的完善，更是对用户需求的精准回应。凭借“星源增程技术”解决传统痛点的能力，以及亲民的价格定位，i60有望在竞争激烈的紧凑型SUV市场开辟出自己的空间。随着11月内正式上市日期的临近，这款车是否能够真正成为“国民增程SUV”的标杆，还需等待市场的检验。但可以肯定的是，随着i60等车型的加入，10-15万级新能源市场的竞争将更加激烈，受益的将是广大消费者。



HTML版本：[亏电油耗低、加速快、噪音小，AION i60的增程技术究竟表现如何？](#)